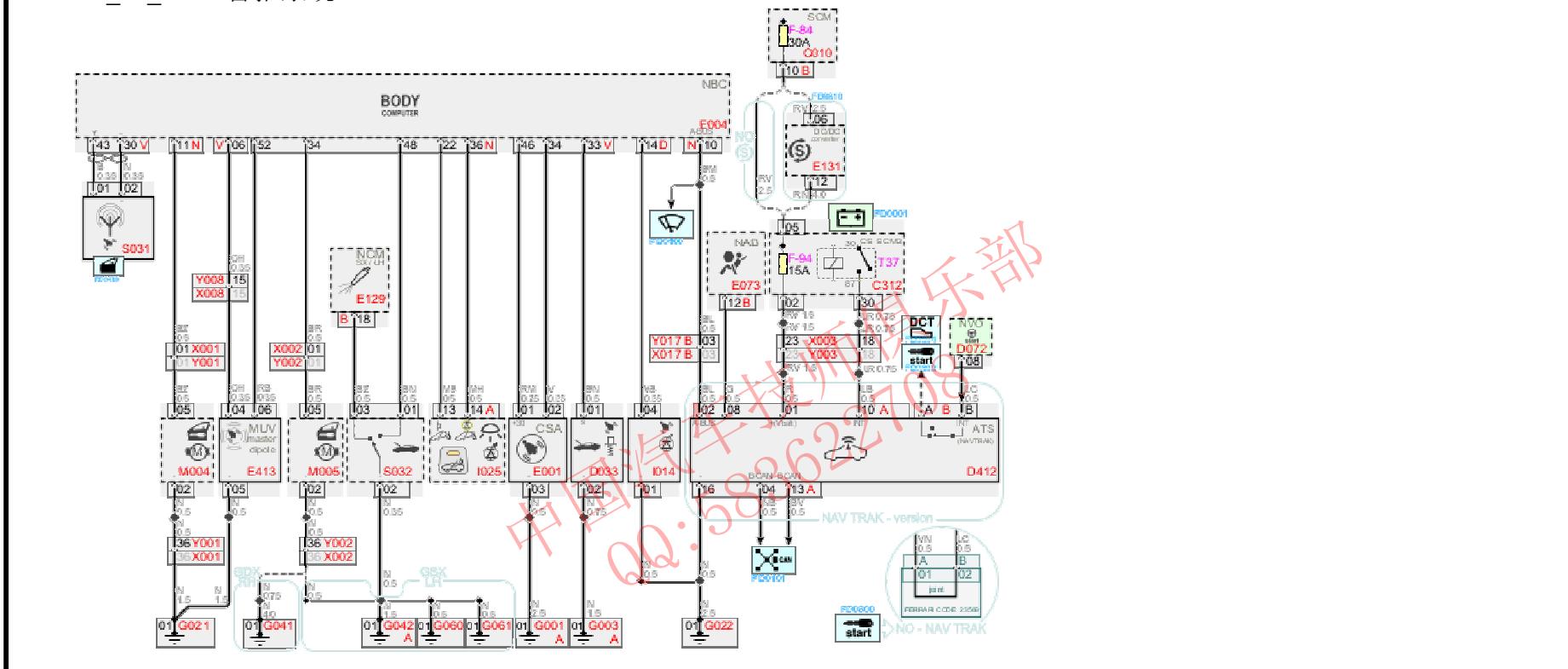


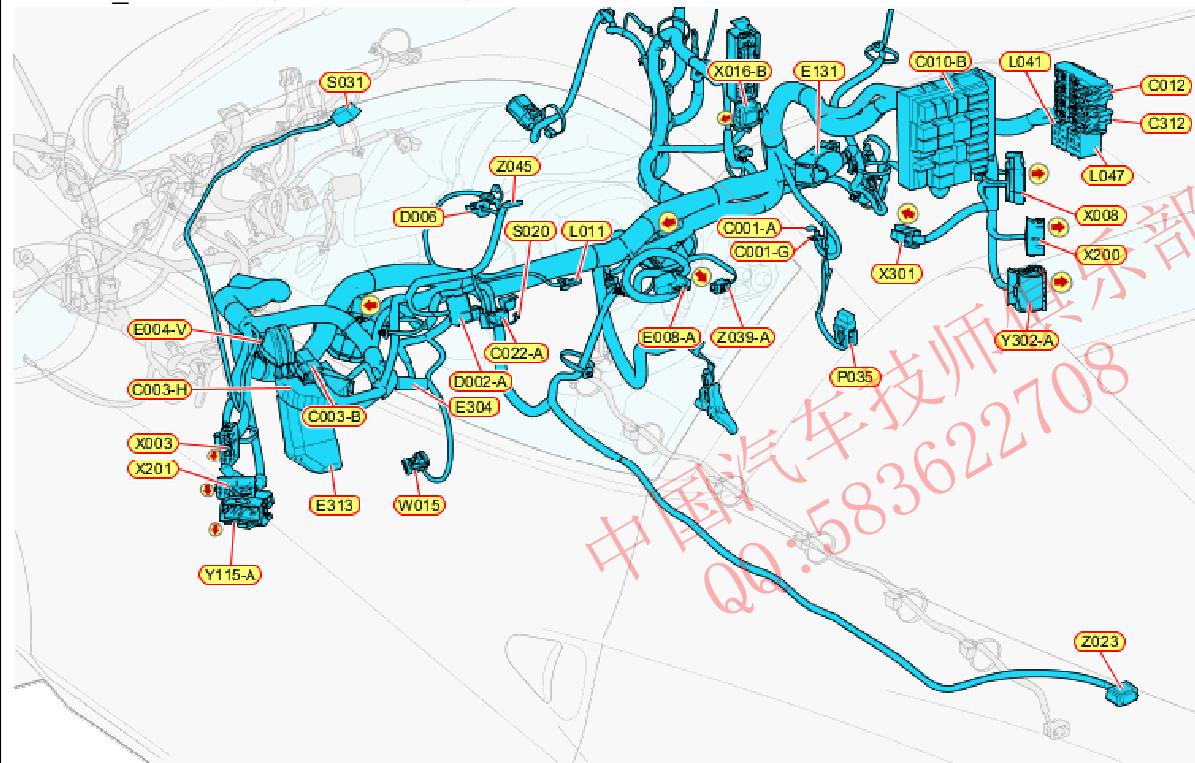
## FD0500\_00\_P00 - 警报系统



零件号	说明	电缆
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20001_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
E131	DC/DC 变矩器 - 前部 1	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_1
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21202_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
E004-N	车身计算机节点 (NFC)	C21202_2
E004-N	车身计算机节点 (NFC)	C21202_2
E004-D	车身计算机节点 (NFC)	C20001_0
E004-V	车身计算机节点 (NFC)	C31102_2
E004-V	车身计算机节点 (NFC)	C31102_2
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21202_1
M004	车门锁执行器 - 驾驶员侧	C24001_0
D033	行李箱盖电动锁开关	C31102_1
I014	警报系统 LED	C20001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21202_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21202_2
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
M005	车门锁执行器 - 乘客侧	C25001_0
S032	开盖传感器	C21202_1
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0

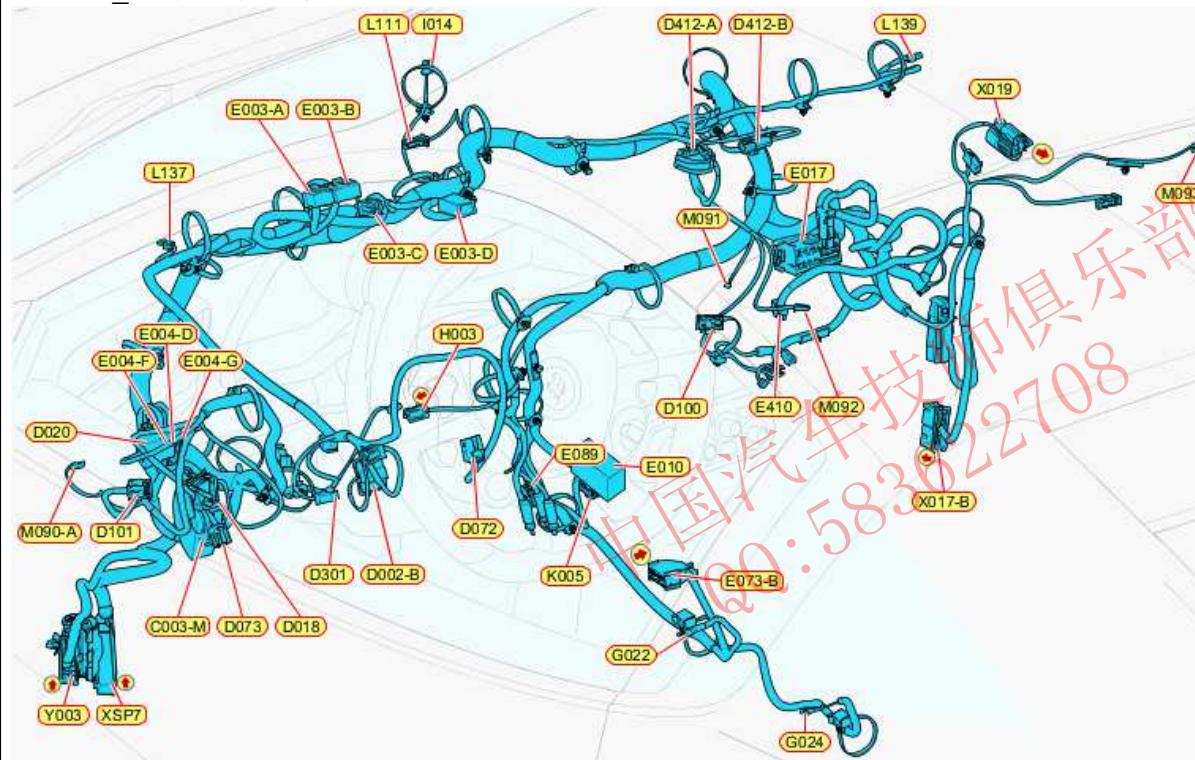
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21202_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21202_2
G060	燃油箱接地	C21202_1
G061	燃油加注口接地	C21202_1
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21202_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_1
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21202_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21202_2
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21202_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21202_2
E413	MUV 防盗系统传感器 (主) (集成式防盗系统)	C21202_2
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31102_1
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21202_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21202_2
S031	遥控器的 RF 接收器天线	C31102_2
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20001_0
D412-B	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20001_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
G041	尾灯部位接地 - 左侧	C21202_1

## C31102\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



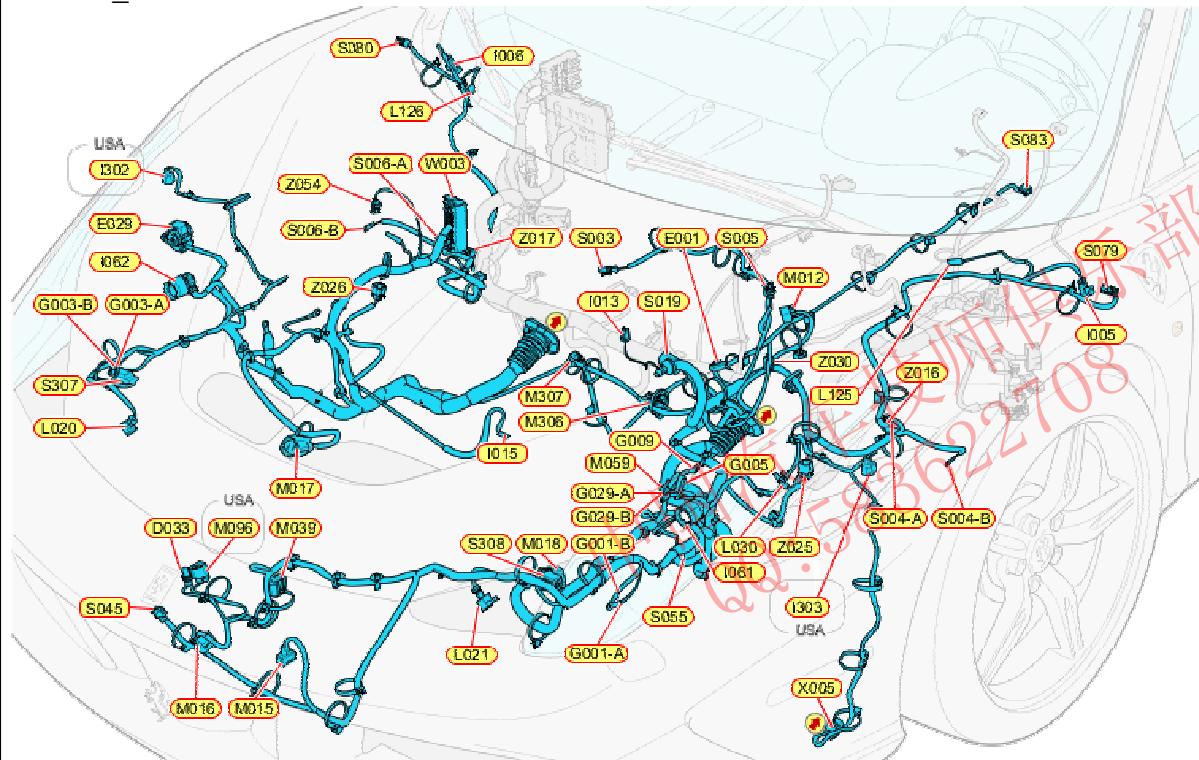
零件号	说明	电缆
S031	遥控器的 RF 接收器天线	C31102_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_2
E131	DC/DC 变矩器 - 前部 1	C31102_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2

## C20001\_0 - 仪表板电缆



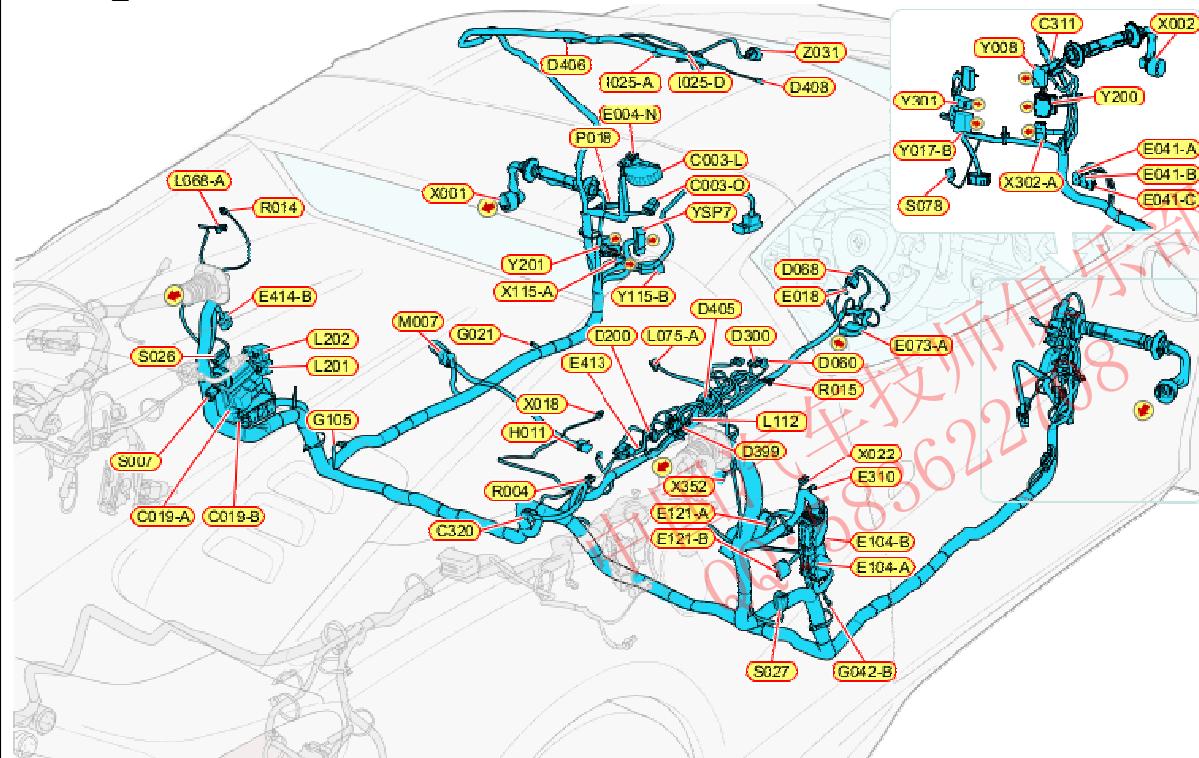
零件号	说明	电缆
I014	警报系统 LED	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20001_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20001_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20001_0
D412-B	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20001_0

## C31102\_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



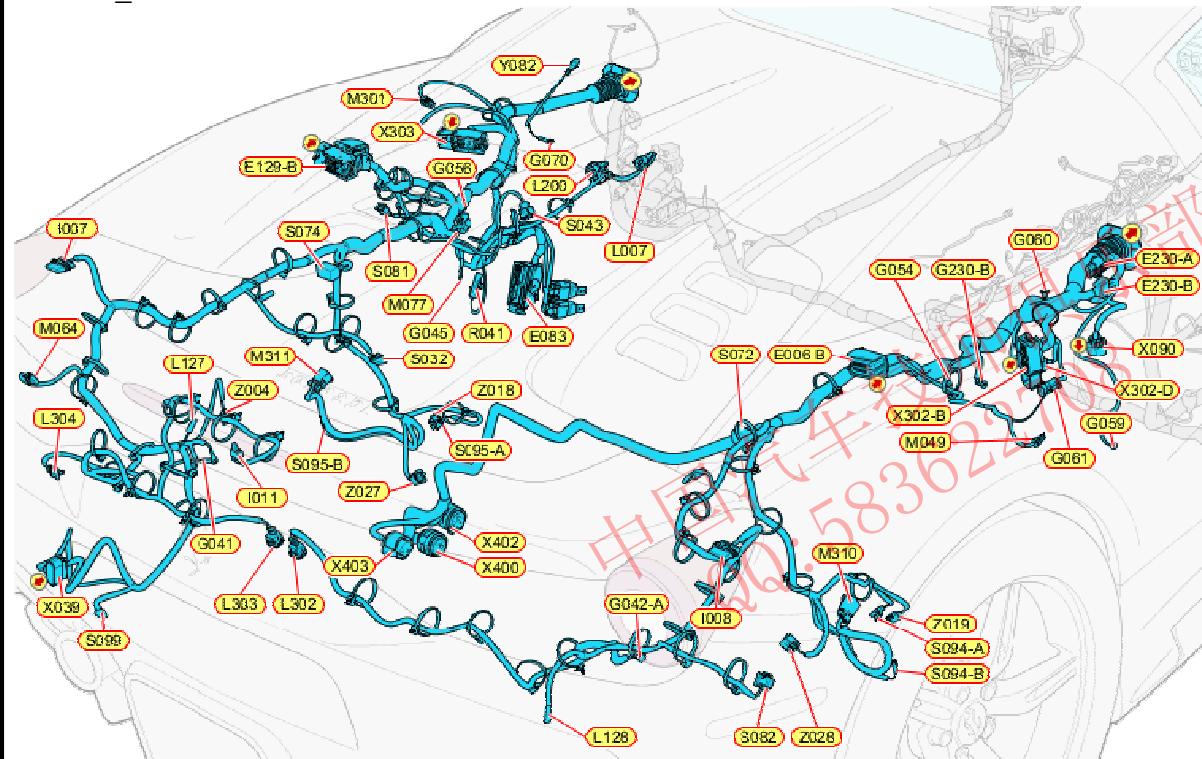
零件号	说明	电缆
D033	行李箱盖电动锁开关	C31102_1
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31102_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_1
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_1

## C21202\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



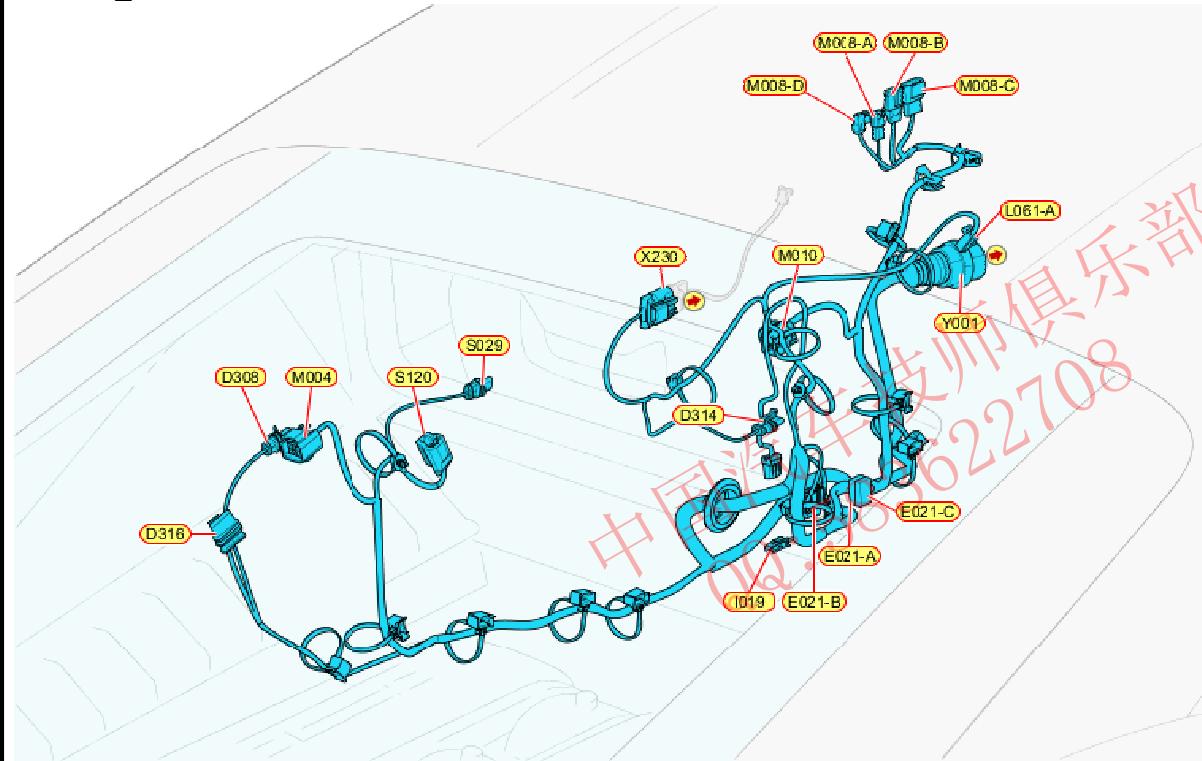
零件号	说明	电缆
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21202_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
E413	MUV 防盗系统传感器 (主) (集成式防盗系统)	C21202_2
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21202_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21202_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21202_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21202_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21202_2

## C21202\_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



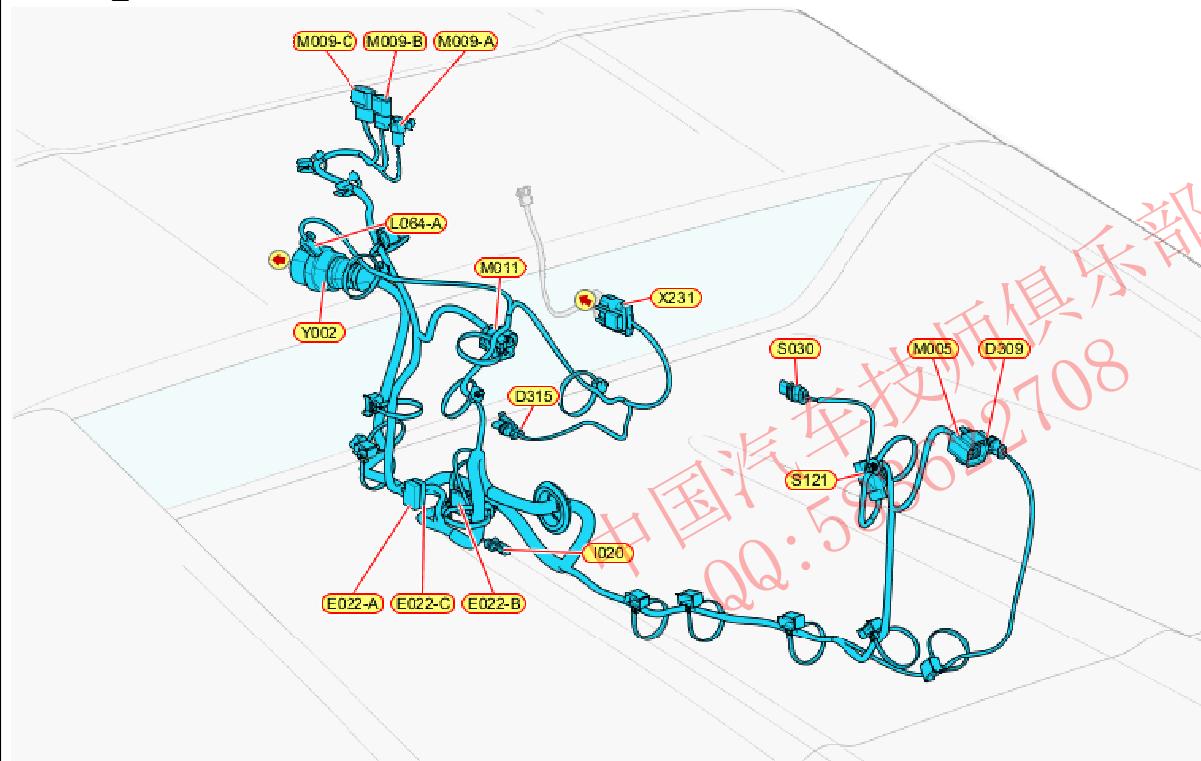
零件号	说明	电缆
G061	燃油加注口接地	C21202_1
G060	燃油箱接地	C21202_1
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21202_1
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21202_1
G041	尾灯部位接地 - 左侧	C21202_1
S032	开盖传感器	C21202_1

C24001\_0 - 驾驶员侧车门电缆



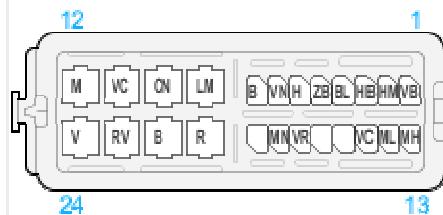
零件号	说明	电缆
M004	车门锁执行器 - 驾驶员侧	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0

C25001\_0 - 乘客侧车门电缆

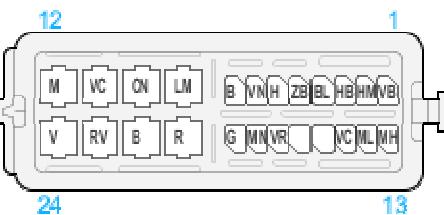


零件号	说明	电缆
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
M005	车门锁执行器 - 乘客侧	C25001_0

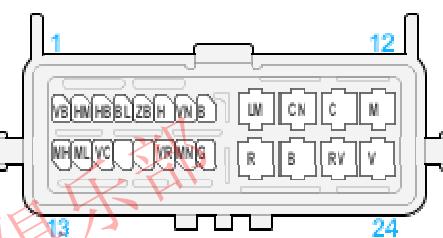
X003



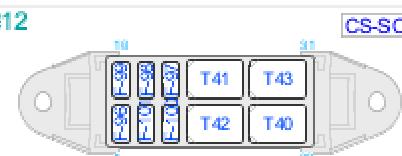
X003



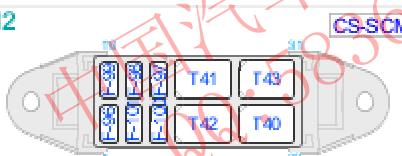
Y003



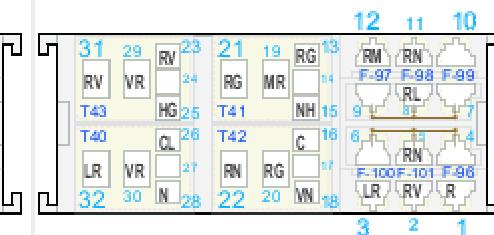
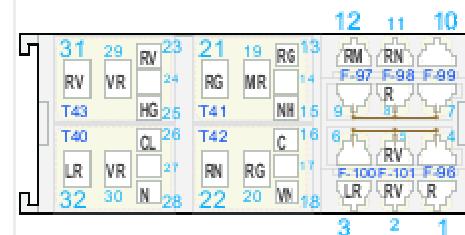
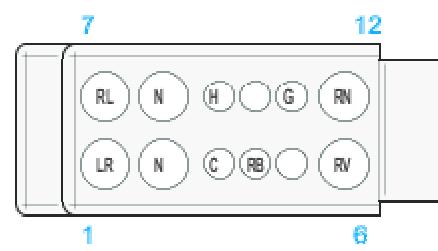
Q312

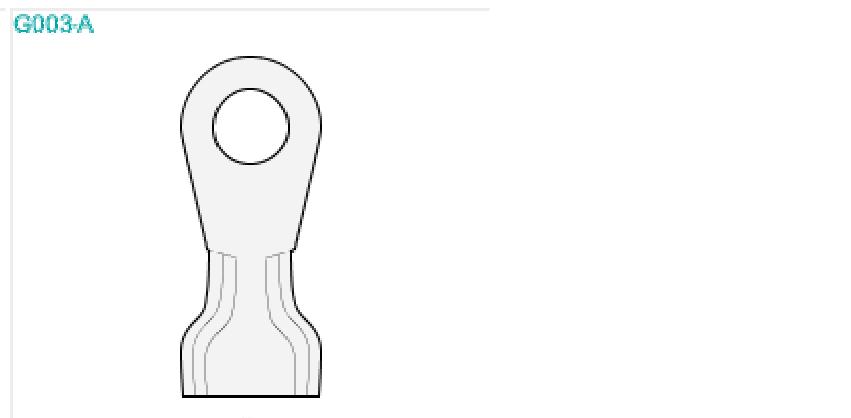
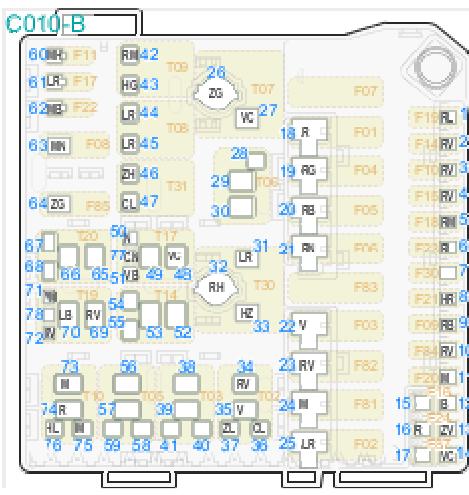
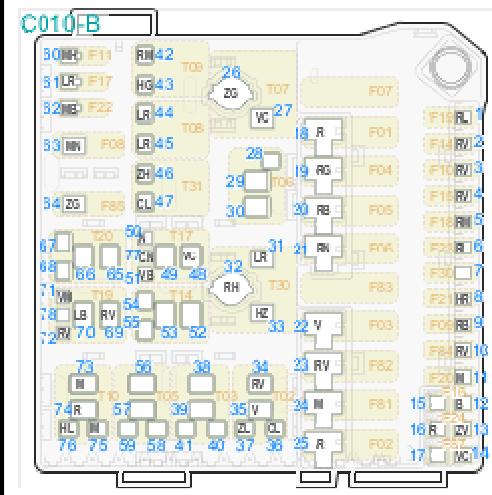


C312



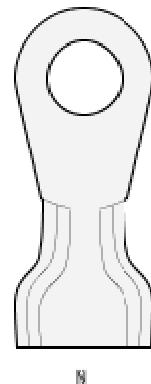
CS-SCM3



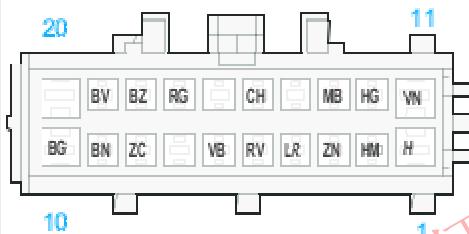


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

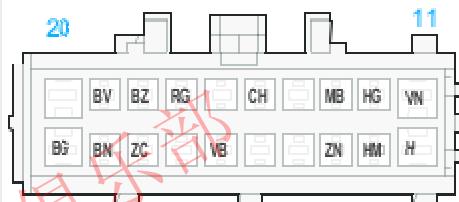
G021



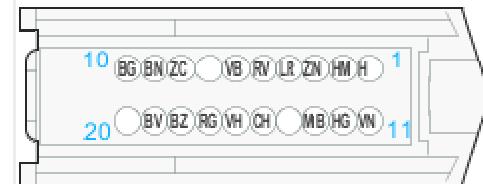
Y008



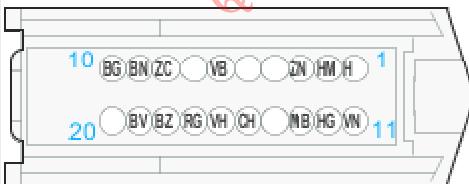
Y008



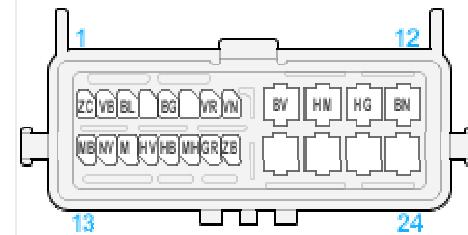
X008



X008

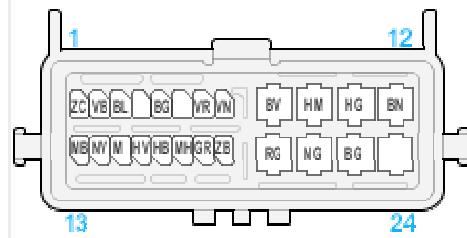


Y017-B

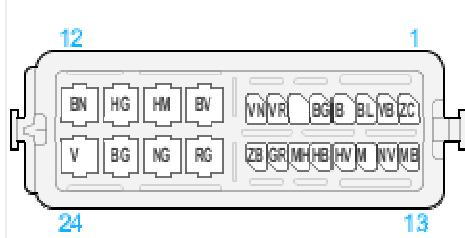


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

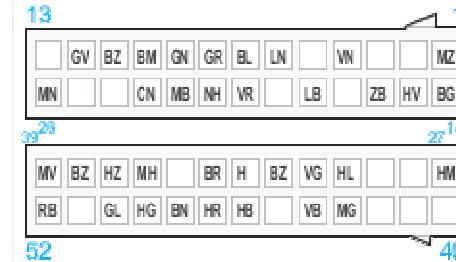
Y017-B



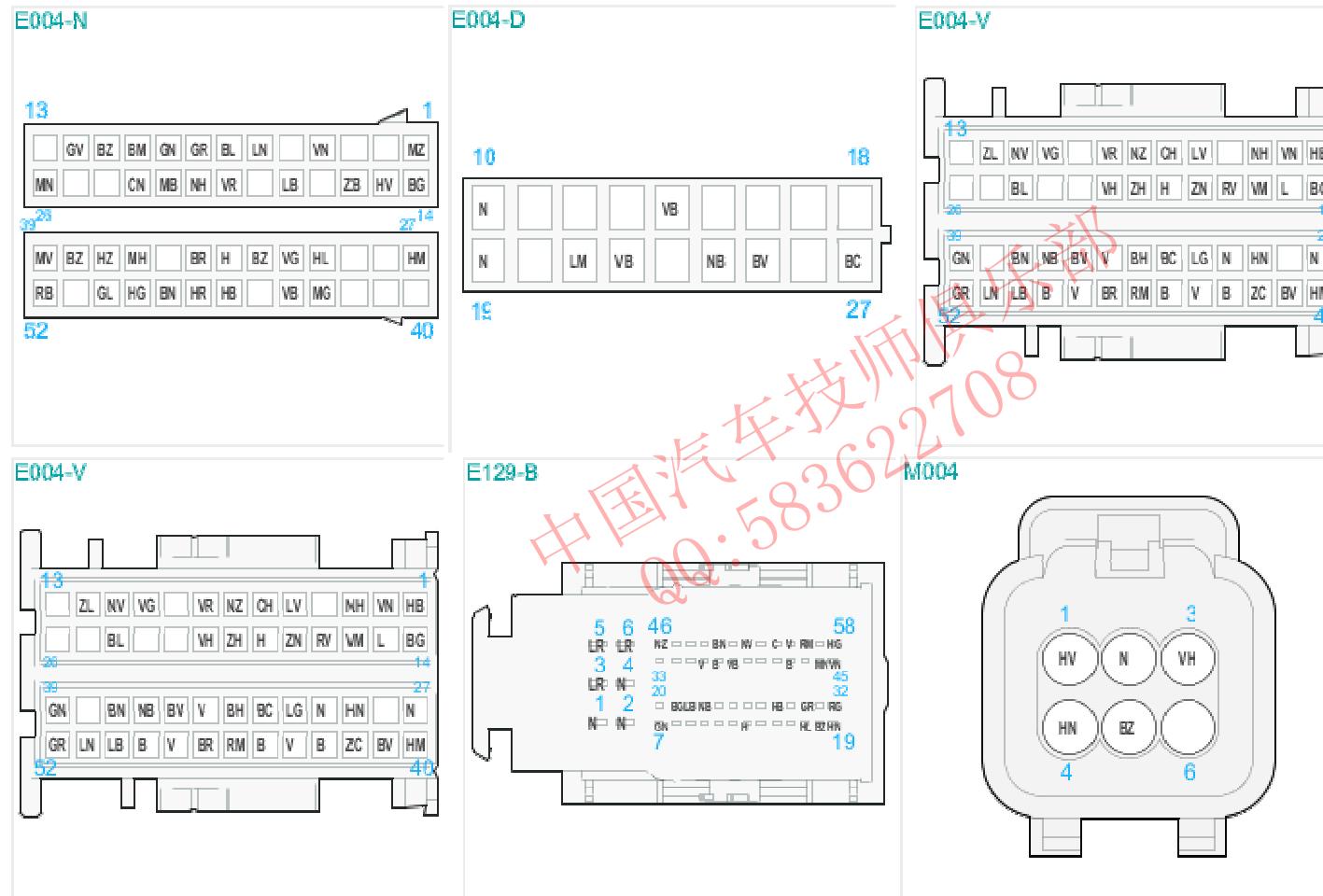
X017-B



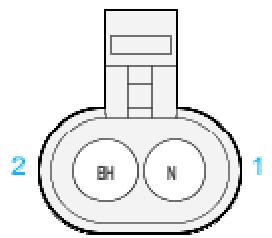
E004-N



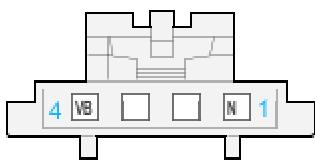
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



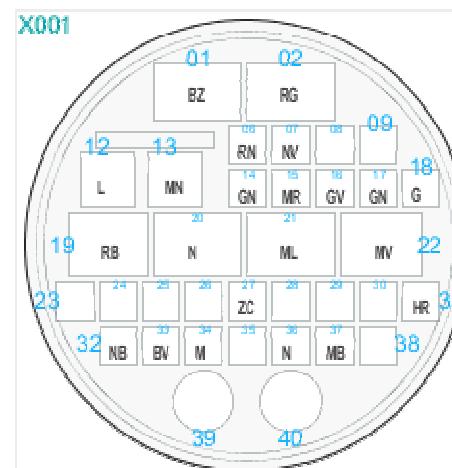
D033



I014



X001



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

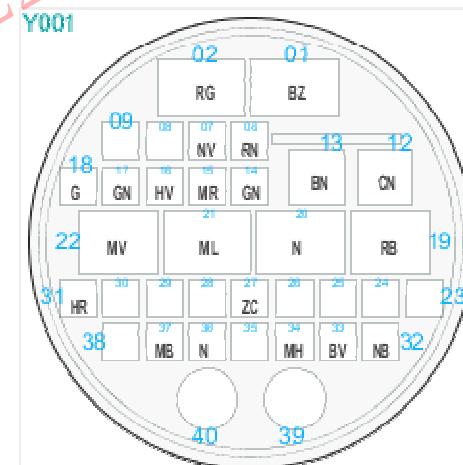
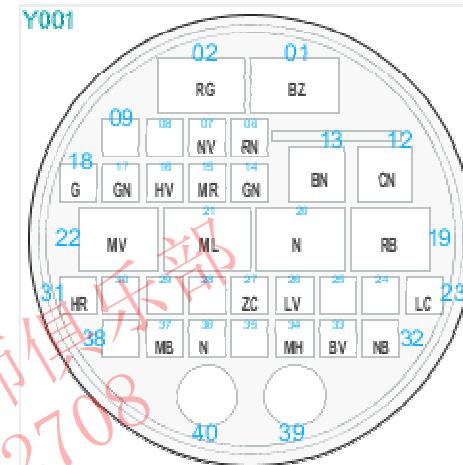
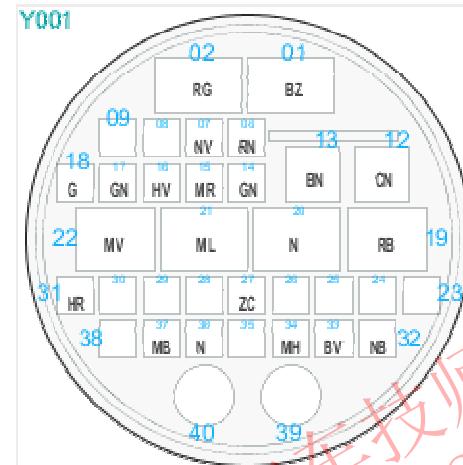
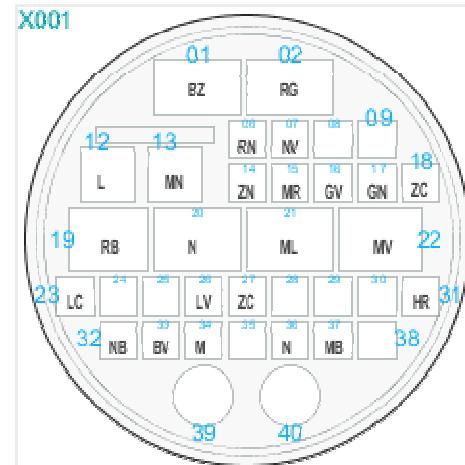
FD0500 - 警报系统

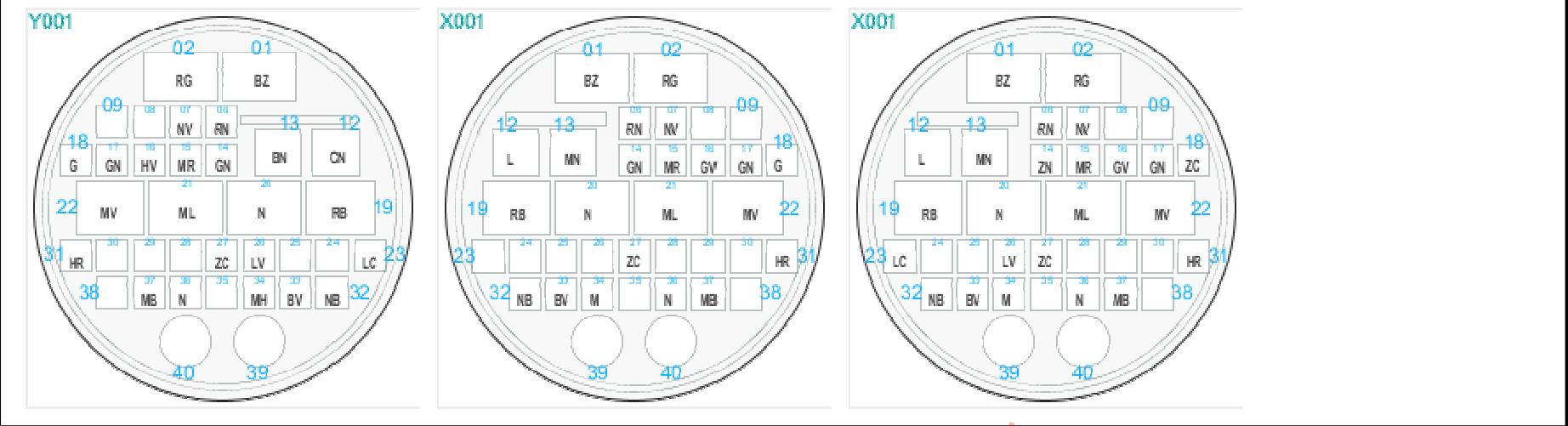
Europe



0 - 99999

458  
SPECIALEA





中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0500 - 警报系统

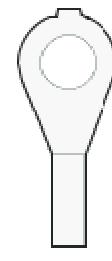
Europe



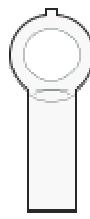
0 - 99999

458  
SPECIALEA

G060



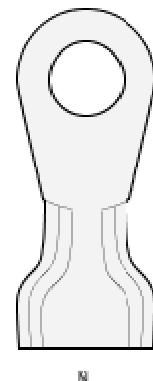
G061



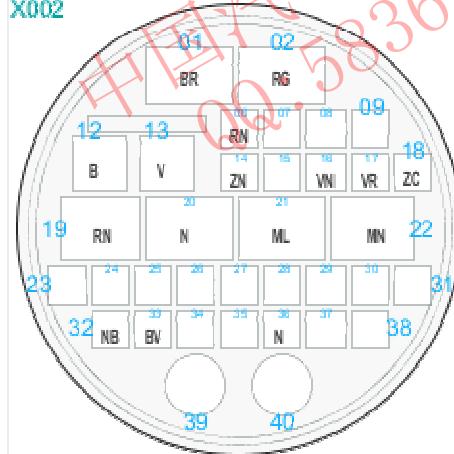
G042A



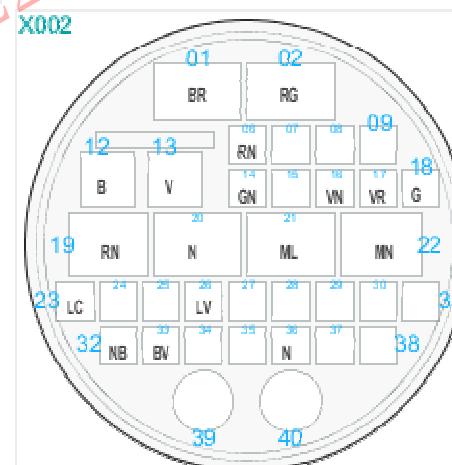
G001-A

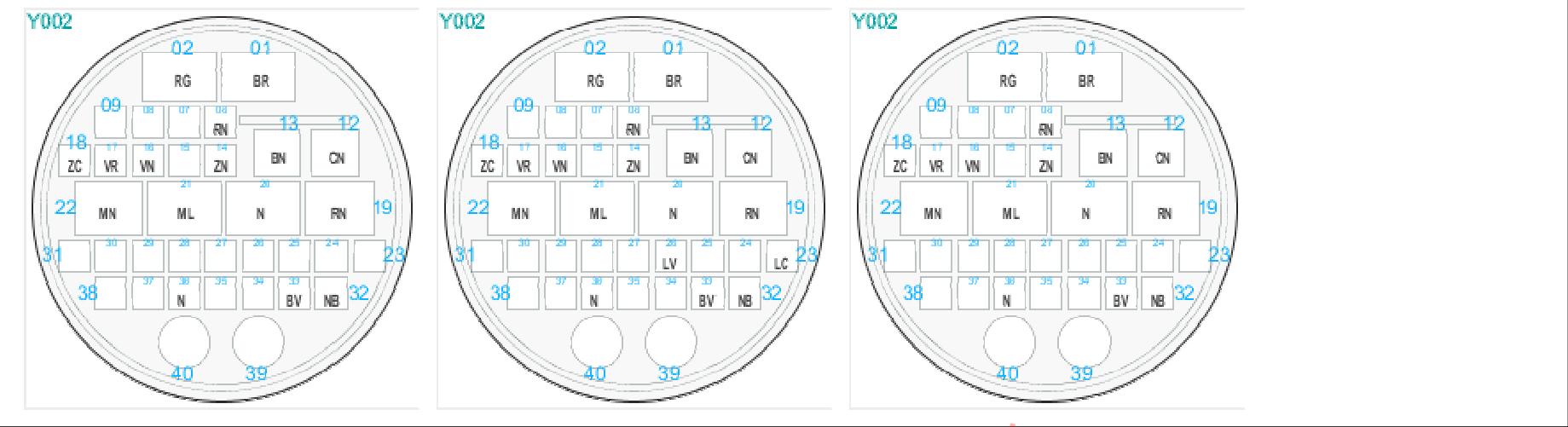


X002



X002





中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

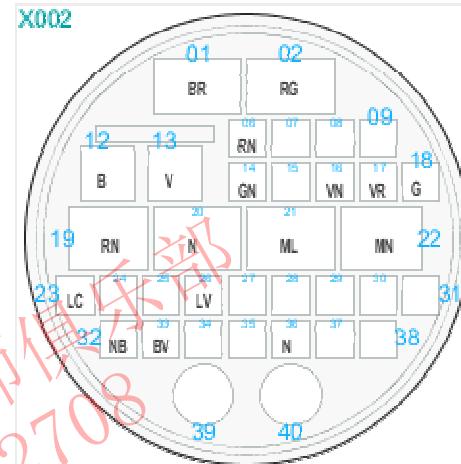
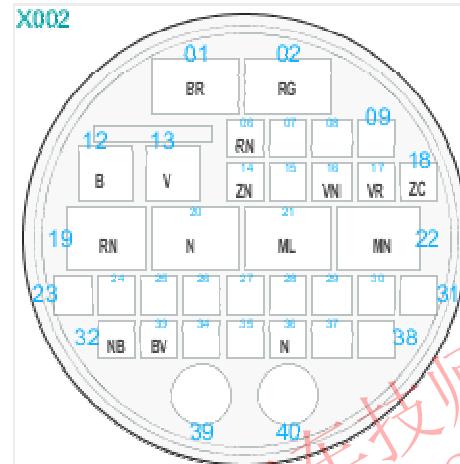
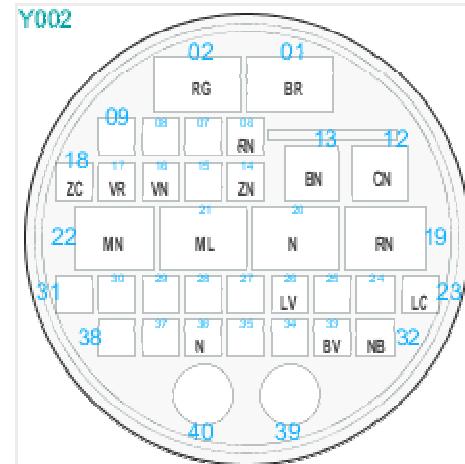
FD0500 - 警报系统

Europe

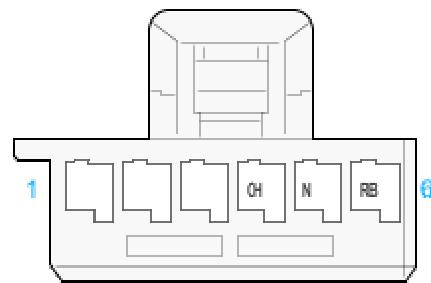


0 - 99999

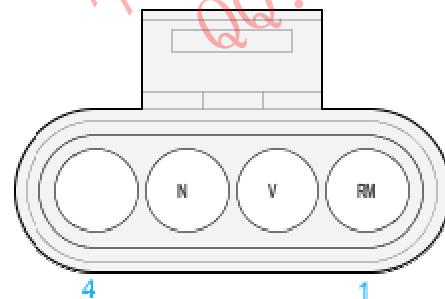
458  
SPECIALE A



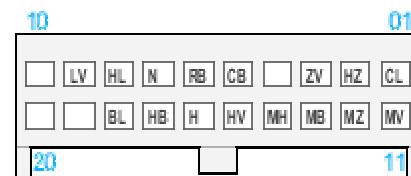
E413



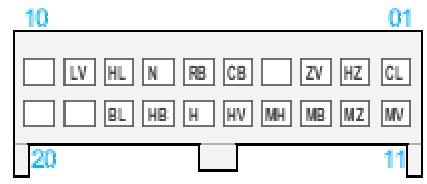
E001



1025-A



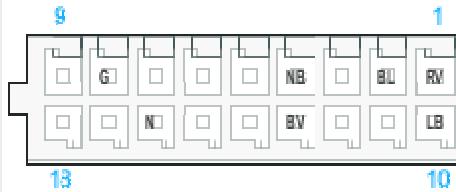
I025-A



S031



D412-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0500 - 警报系统

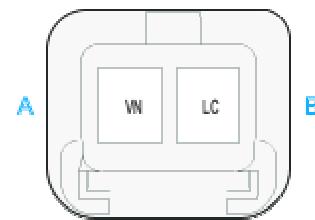
Europe



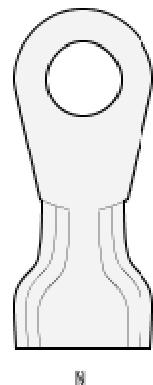
0 - 99999

**458**  
**SPECIALE A**

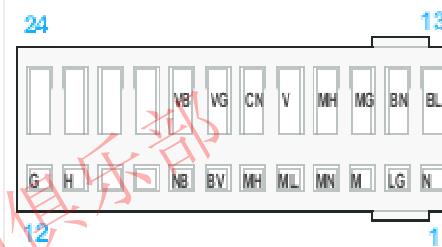
D412-B



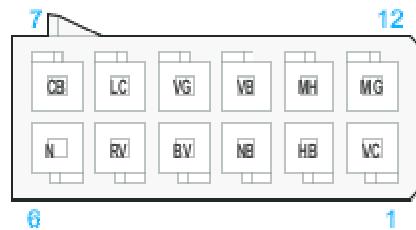
G022



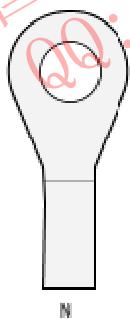
E073-B



D072



G041



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0500 - 警报系统

Europe

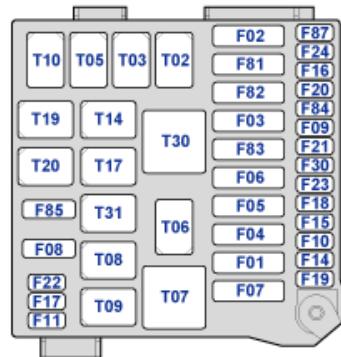


0 - 99999

**458**  
**SPECIALE A**

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

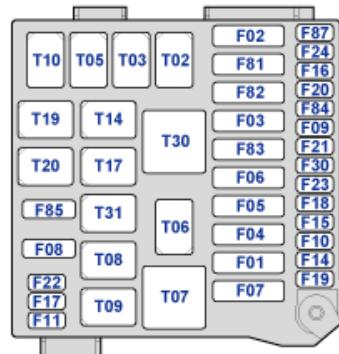
**SCM**



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

**SCM**



- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 的 +30
- 3 来自 F-10 的 +30
- 4 来自 F-15 的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 来自 F-23 的 +30
- 7 来自 F-30 的 +30
- 8 来自 F-21 的 +30
- 9 来自 F-09 的 +30
- 10 来自 F-84 的 +30
- 11 来自 F-20 的 +30
- 12 保险丝 F-16 输出

13 保险丝 F-24 输出  
14 保险丝 F-87 输出  
15 母线 - 保险丝 F-16  
16 母线电源 - 保险丝 F-24  
17 母线 - 保险丝 F-87  
18 来自 F-01 的 +30  
19 来自 F-04 的 +30  
20 来自 F-05 的 +30  
21 来自 F-06 的 +30  
22 来自 F-03 的 +30  
23 来自 F-82 的 +30  
24 来自 F-81 的 +30  
25 来自 F-02 的 +30  
26 继电器 T07 输出 (87)  
27 继电器 T07 线圈负极 (85)  
28 继电器 T06 线圈负极 (85)  
29 继电器 T06 输出 (87)  
30 继电器 T06 输入 (30)  
31 继电器 T30 线圈正极 (86)  
32 继电器 T30 输出 (87)  
33 继电器 T30 线圈负极 (85)  
34 继电器 T02 输入 (30)  
35 继电器 T02 输出 (87)  
36 继电器 T02 线圈正极 (86)  
37 继电器 T02 线圈负极 (85)  
38 继电器 T03 输入 (30)  
39 继电器 T03 输出 (87)  
40 继电器 T03 线圈正极 (86)  
41 继电器 T03 线圈负极 (85)  
42 继电器 T09 线圈负极 (85)  
43 继电器 T09 线圈正极 (86)  
44 继电器 T08 线圈负极 (85)  
45 继电器 T08 线圈正极 (86)  
46 继电器 T31 线圈负极 (85)  
47 继电器 T31 线圈正极 (86)  
48 继电器 T17 输入 (30)  
49 继电器 T17 输出 (87)  
50 继电器 T17 线圈负极 (85)  
51 继电器 T17 线圈正极 (86)  
52 继电器 T14 输入 (30)  
53 继电器 T14 输出 (87)  
54 继电器 T14 线圈负极 (85)

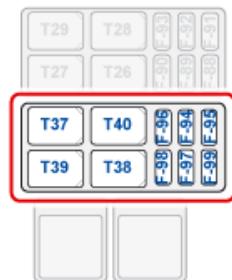
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

55 继电器 T14 线圈正极 (86)  
56 继电器 T05 输入 (30)  
57 继电器 T05 输出 (87)  
58 继电器 T05 线圈正极 (86)  
59 继电器 T05 线圈负极 (85)  
60 保险丝 F-11 输出  
61 保险丝 F-17 输出  
62 保险丝 F-22 输出  
63 保险丝 F-08 输出  
64 保险丝 F-85 输出  
65 继电器 T20 输入 (30)  
66 继电器 T20 输出 (87)  
67 继电器 T20 线圈负极 (85)  
68 继电器 T20 线圈正极 (86)  
69 继电器 T19 输入 (30)  
70 继电器 T19 输出 (87)  
71 继电器 T19 线圈负极 (85)  
72 继电器 T19 线圈正极 (86)  
73 继电器 T10 输入 (30)  
74 继电器 T10 输出 (87)  
75 继电器 T10 线圈正极 (86)  
76 继电器 T10 线圈负极 (85)  
77 继电器 T17 输出 (87a)  
78 继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



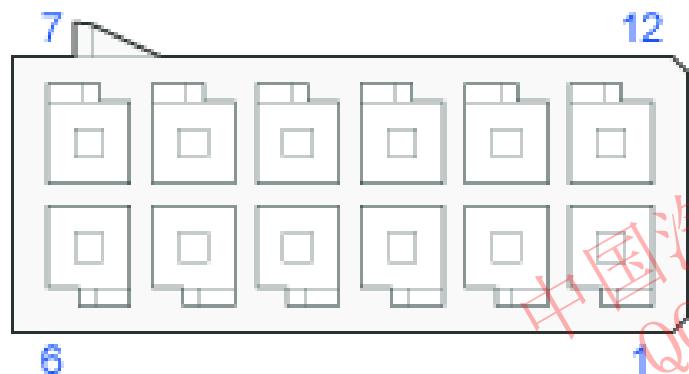
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                        |
|----|------------------------|
| 1  | F95 输出                 |
| 2  | F94 输出                 |
| 3  | F96 输出                 |
| 4  | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 5  | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 6  | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 7  | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 8  | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 9  | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 11 | F97 输出                 |
| 13 | 触点 86 继电器线圈 T38        |
| 15 | 触点 85 继电器线圈 T38        |

16 触点 86 继电器线圈 T40  
18 触点 85 继电器线圈 T40  
19 触点 87 继电器线圈 T38  
20 触点 87 继电器线圈 T40  
21 触点 30 继电器线圈 T38  
22 触点 30 继电器线圈 T40  
23 触点 86 继电器线圈 T39  
25 触点 85 继电器线圈 T39  
26 触点 86 继电器线圈 T37  
28 触点 85 继电器线圈 T37  
29 触点 87 继电器线圈 T39  
30 触点 87 继电器线圈 T37  
31 触点 30 继电器线圈 T39  
32 触点 30 继电器线圈 T37

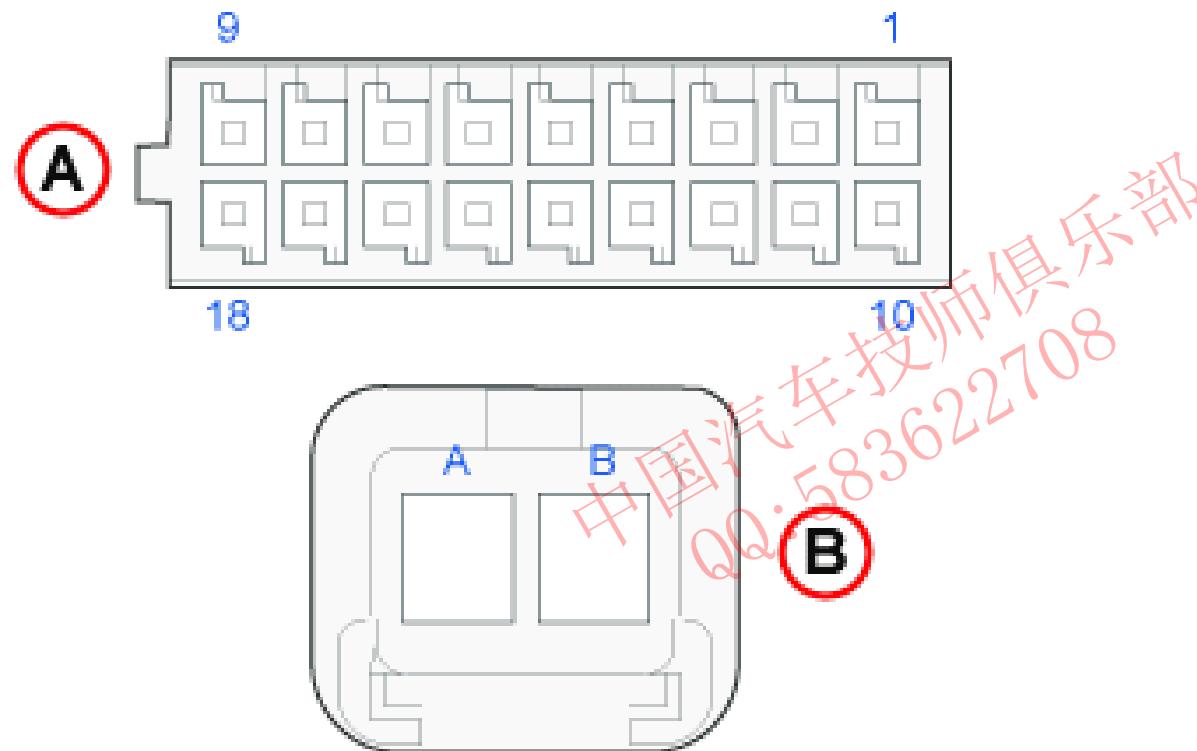
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- 1 来自喇叭控制器的负信号  
2 挡风玻璃刮水器控制, 1 档 (破行回家功能)  
3 B-CAN B  
4 B-CAN A  
5 来自F-84的+30  
6 NVO 接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器  
7 用于起动机按钮的 +15  
8 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出  
9 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+)  
10 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-)  
11 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-)  
12 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+)

D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU

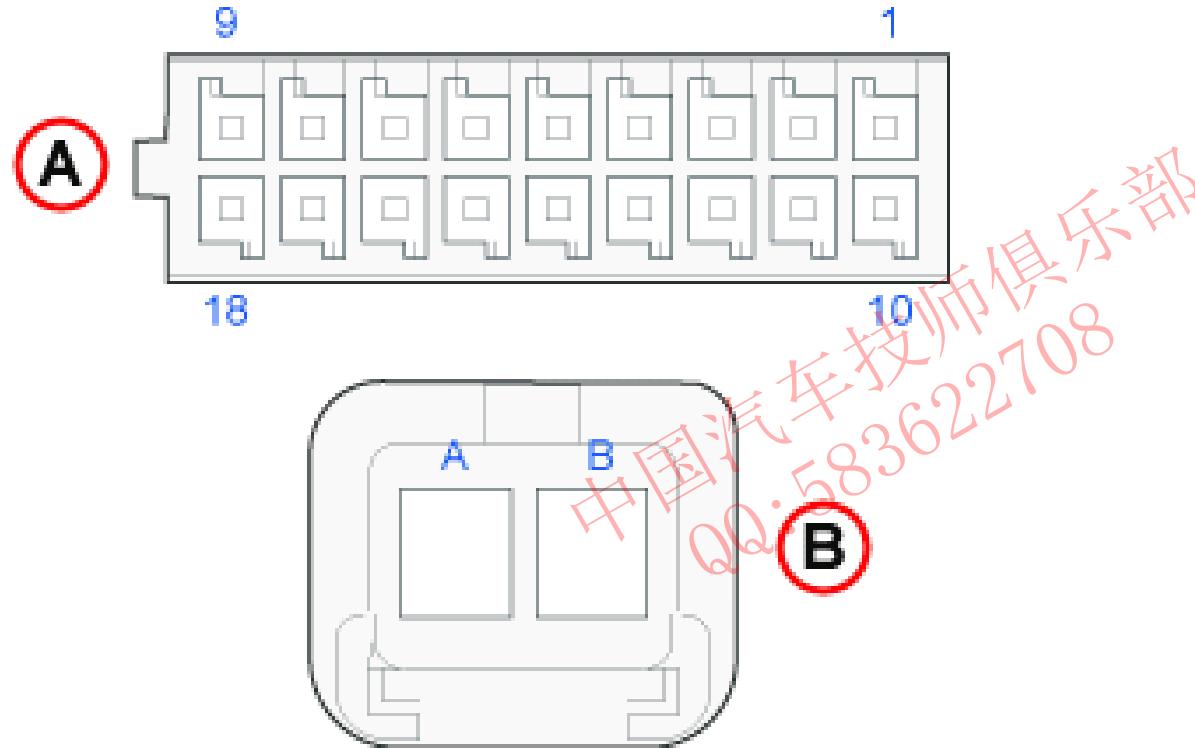


- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 1  | +30 (蓄电池电压)                      |
| 2  | 来自 A 总线的启动                       |
| 3  | —                                |
| 4  | —                                |
| 5  | B-CAN                            |
| 6  | —                                |
| 7  | —                                |
| 8  | —                                |
| 9  | CRASH_OUT 输入 (用于 e-call 网络电话的指令) |
| 10 | +15 (点火开关打开位置)                   |
| 11 | —                                |
| 12 | —                                |

13            B-CAN  
14            –  
15            –  
16            接地  
17            –  
18            –

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU



- 1 来自起动按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入 (正极)  
2 来自起动机继电器按钮的输出 (+15)

FD0500 - 警报系统

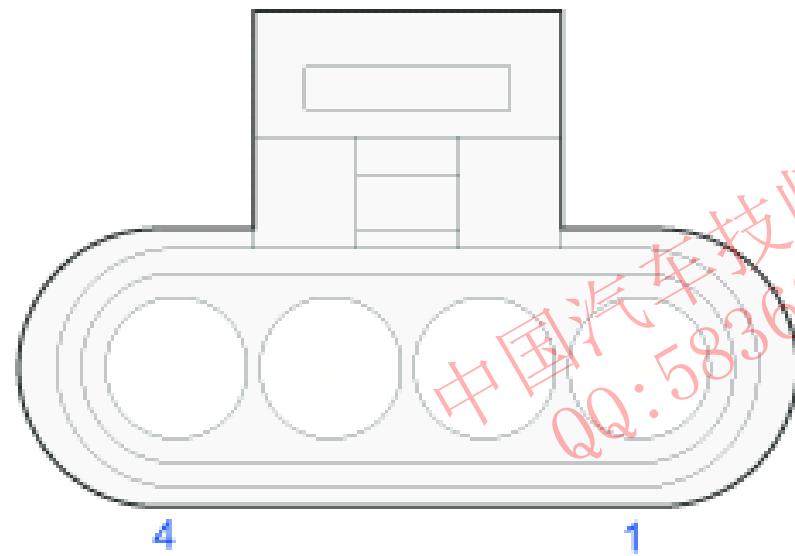
Europe



0 - 99999

458  
SPECIALEA

E001 - 警报系统警笛ECU (CSA)



- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | 来自 F-39 CPL 的 +30 |
| 2 | 用于 NBC 的双向串行线     |
| 3 | 接地                |
| 4 | 来自外部控制的启动         |

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 10 NBC 电源接地
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 用于警报系统 LED 的正极控制
- 15
- 16 用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
- 17 -
- 18 -
- 19 接地 (信号)
- 20 -
- 21 用于日间行驶灯启用信号的正输出

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过  
CY2 短路)  
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复  
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B  
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A  
26  
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

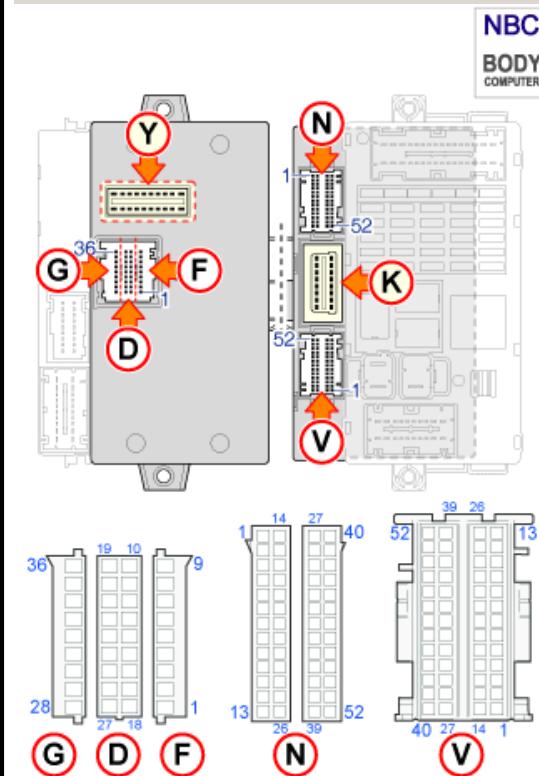
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



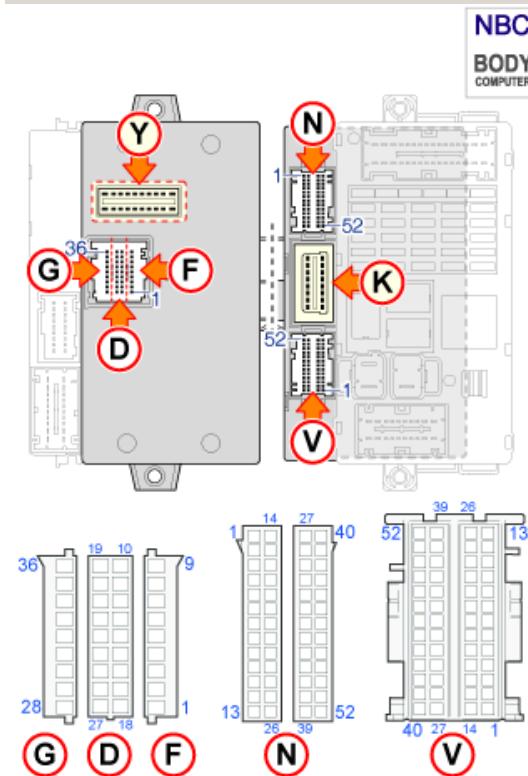
- 1 \_\_\_\_\_  
2 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号  
3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30  
4 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号  
5 用于 NQS 的 B-CAN A  
6 用于 NQS 的 B-CAN B  
7 \_\_\_\_\_  
8 用于 CLE 的接地  
9 \_\_\_\_\_

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)  
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制  
30  
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
32 来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号  
33  
34 来自危险控制的负信号  
35 用于后雾灯按钮的负信号  
36 用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

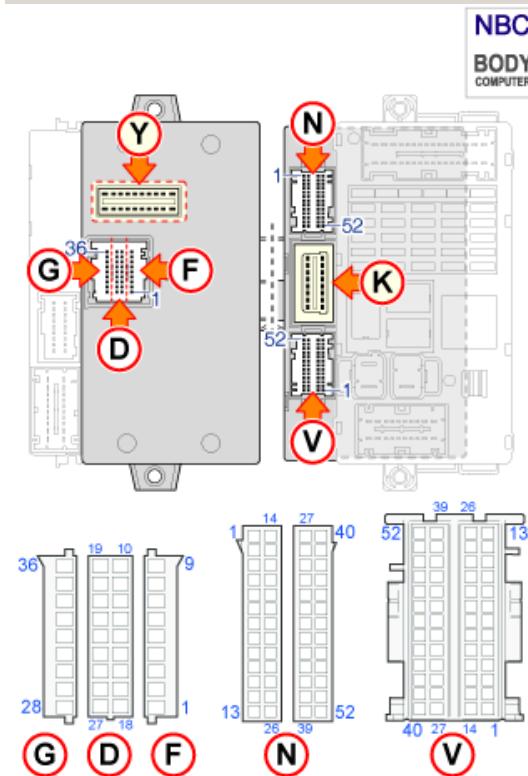


- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)        |
| 2  | -                              |
| 3  | - 用于诊断设备的电源接地                  |
| 4  | 用于诊断设备的信号接地                    |
| 5  | 用于诊断的 C-CAN 高位                 |
| 6  | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接) |
| 7  | -                              |
| 8  | 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)        |
| 9  | -                              |
| 10 | -                              |
| 11 | -                              |
| 12 | 用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)   |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)  
14 用于诊断的 C-CAN 低位  
15  
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

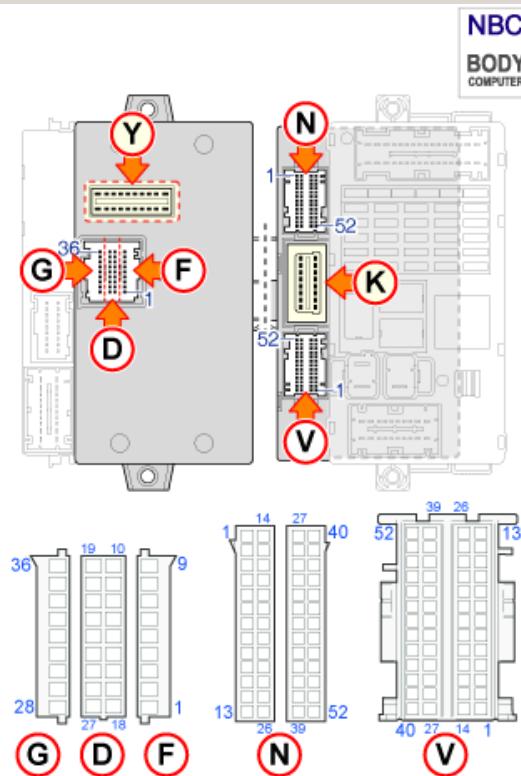
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2 用于前盖锁的参考接地
- 3 燃油箱门继电器打开控制
- 4 用于右后转向信号灯的启动
- 5 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 6 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 7 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 8 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 9 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 10 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)  
14 10W 前盖车灯指令  
15 用于车门状态 LED 的正极控制  
16 “自动驻车”启用/停用信号  
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器  
18 用于左后转向信号灯的启动  
19  
20 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号  
21 来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)  
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入  
23 来自 FIS 的负信号 (常开)  
24 用于 NTV 的 K 线  
25  
26 用于右后雾灯的启动  
27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号  
28  
29  
30 用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制  
31 用于右侧停车灯的启动  
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)  
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号  
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)  
35  
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制  
37 用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号  
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)  
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制  
40  
41  
42  
43 用于左后雾灯的启动  
44 用于左侧停车灯的启动  
45  
46 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号  
47 用于燃油箱门打开控制的负信号  
48 来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)  
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制  
50 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号  
51  
52 IF 和防倾斜电源

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4
- 5 左侧转向信号灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT  
14 来自右前转向信号灯的反馈  
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈  
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出  
17 来自 F-39 用于 NCL 的 +30  
18 用于示廓灯继电器线圈控制的负信号  
19 用于刮水器马达的 INT 触点  
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令  
21 驾驶员侧车门打开信号重复  
22  
23 来自防倾斜的输入  
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)  
25 用于 D+ 交流发电机的正信号  
26 用于 NCM 诊断的 K 线  
27  
28  
29 来自挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制  
30 用于 RF 接收器的天线 (接地)  
31 RHS 转向信号灯启动  
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号  
33 来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)  
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线  
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A  
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B  
37 用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)  
38  
39 用于右前示廓灯的启动  
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制  
41 来自外部蓄电池充电器的信号  
42 来自中央控制台上按钮的前盖打开信号  
43 用于 RF 接收器的天线  
44 C-CAN 低位  
45 C-CAN 高位  
46 来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30  
47 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线  
48 C-CAN 低位  
49 C-CAN 高位  
50 用于左前转向信号灯的启动  
51 用于右前转向信号灯的启动  
52 用于左前示廓灯的启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

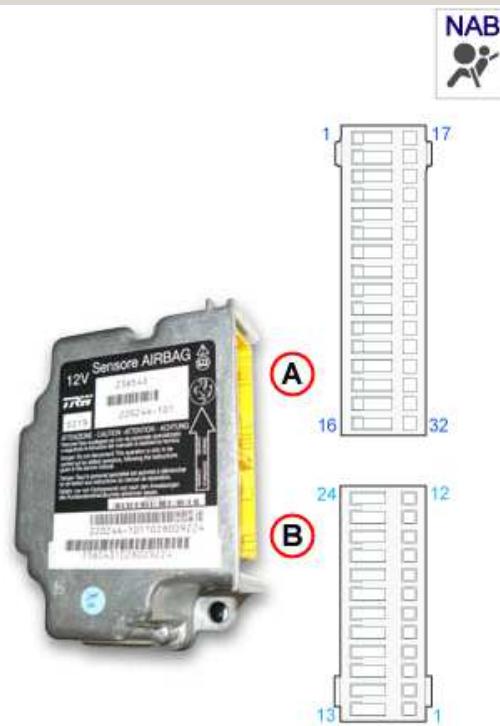


- 1 来自 F-38 的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B
- 5 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 6 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的 INT
- 9 用于前盖打开马达的正极指令信号
- 10 - 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号
- 11 -
- 12 -

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
14  
15 用于 F-51 的 INT  
16  
17 用于 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30  
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶  
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30  
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30  
20 接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E073 - 安全气囊节点 (NAB)

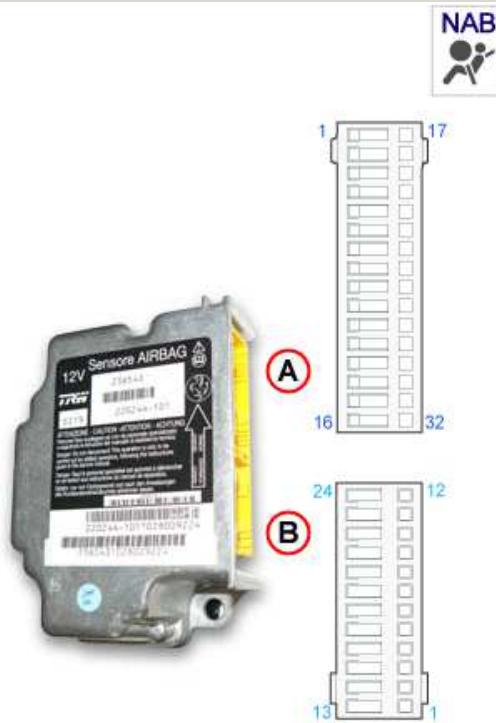


- 1 FD\_HBAG- (车门饰板气囊, 驾驶员侧 -)  
2 FD\_HBAG+ (车门饰板气囊, 驾驶员侧 +)  
3 FP\_HBAG+ (车门饰板气囊, 乘客侧 +)  
4 FP\_HBAG- (车门饰板气囊, 乘客侧 -)  
5 -  
6 -  
7 -  
8 -  
9 -  
10 -  
11 -  
12 -

13 FD\_PRET1- (预紧器, 驾驶员侧 -)  
14 FD\_PRET1+ (预紧器, 驾驶员侧 +)  
15 FP\_PRET1+ (预紧器, 乘客侧 +)  
16 FP\_PRET1- (预紧器, 乘客侧 -)  
17 FP\_PADLED (LA-3 顶灯单元上来自 NAB 用于乘客侧停用的负信号)  
18 CPOD\_ 数据  
19 FD\_BKLSW (带扣开关 - 驾驶员侧)  
20 FP\_BKLSW (带扣开关 - 乘客侧)  
21 -  
22 -  
23 FD\_SAT\_GND (驾驶员侧卫星传感器 - 接地)  
24 FD\_SAT\_OUT (驾驶员侧卫星传感器 - 信号)  
25 FP\_SAT\_GND (乘客侧卫星传感器 - 接地)  
26 FP\_SAT\_OUT (乘客侧卫星传感器 - 信号)  
27 FD\_PSNS\_GND (驾驶员侧碰撞传感器 - 接地)  
28 FD\_PSNS\_OUT (驾驶员侧碰撞传感器 - 信号)  
29 FP\_PSNS\_GND (乘客侧碰撞传感器 - 接地)  
30 FP\_PSNS\_OUT (乘客侧碰撞传感器 - 信号)  
31 -  
32 -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E073 - 安全气囊节点 (NAB)



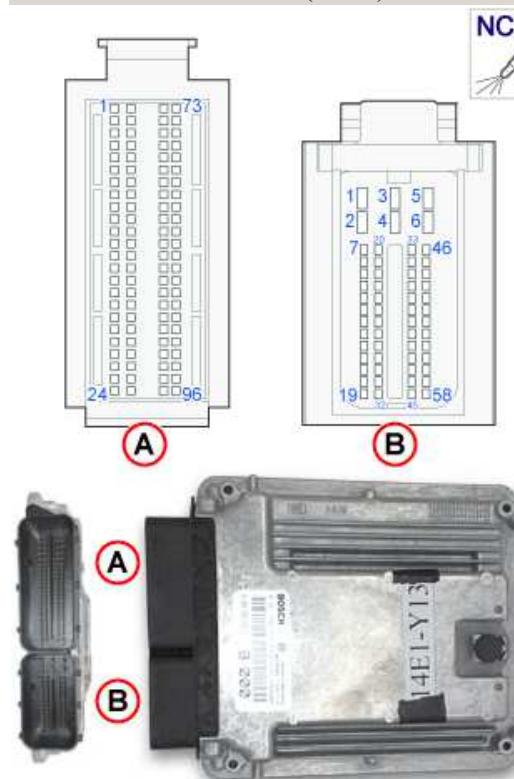
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |  |
|----|--|
| 1  | KL31_GND (接地)                            |
| 2  | KL15_IGN (来自 F-50 用于安全气囊 CPOD ECU 的 +15) |
| 3  | FP_CZS_OUT (乘客侧正面碰撞传感器 - 信号)             |
| 4  | FP_CZS_GND (乘客侧正面碰撞传感器 - 接地)             |
| 5  | FD_CZS_OUT (驾驶员侧正面碰撞传感器 - 信号)            |
| 6  | FD_CZS_GND (驾驶员侧正面碰撞传感器 - 接地)            |
| 7  | B-CAN_A                                  |
| 8  | B-CAN_B                                  |
| 9  | -  |
| 10 | -  |
| 11 | ACU SAWLED (NQS 针脚 4 上的双离合器变速箱故障指示灯状态)   |
| 12 | CRASH_OUT 输出 (用于 e-call 网络电话的控制)         |

13 FP\_BAG1- (安全气囊 1, 乘客侧 -)  
14 FP\_BAG1+ (安全气囊 1, 乘客侧 +)  
15 FD\_BAG1+ (安全气囊 1, 驾驶员侧 +)  
16 FD\_BAG1- (安全气囊 1, 驾驶员侧 -)  
17 FP\_BAG2- (安全气囊 2, 乘客侧 -)  
18 FP\_BAG2+ (安全气囊 2, 乘客侧 +)  
19 FD\_BAG2+ (安全气囊 2, 驾驶员侧 +)  
20 FD\_BAG2- (安全气囊 2, 驾驶员侧 -)  
21 -  
22 -  
23 -  
24 -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧

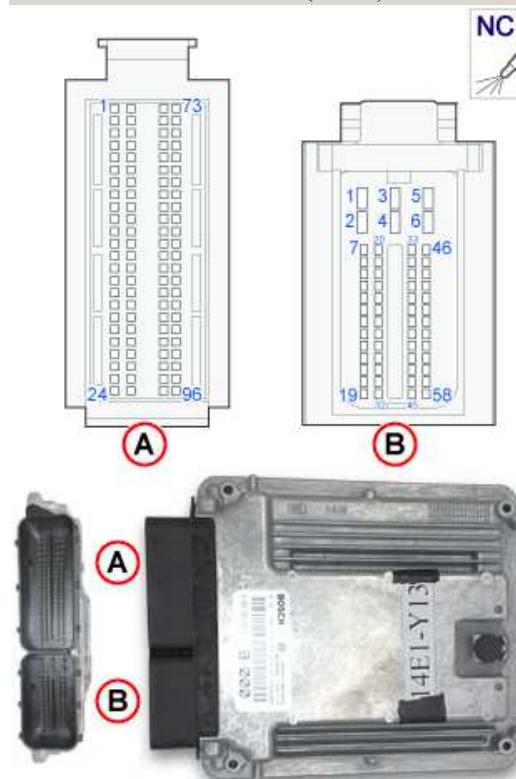


- 1 可变气门正时调节器, 排气凸轮轴 - 1  
2 进气凸轮轴正时调节器 - 1  
5 流量控制阀高侧 (GDI)  
6 用于蒸发排放控制系统 (TEV) 的安全电磁阀  
7 进气正时位置传感器 - 1  
12 废气旁通电磁阀  
14  
15 正时传感器电源  
16 进气歧管阀 2  
18 进气歧管阀 1  
24 电动节气门 CC 马达 - 正极接线端  
26 喷油器阀 6 低侧

27 喷油器阀 6 高侧  
31 来自点火开关的正极 (停止和启动)  
34 排气正时位置传感器 - 1  
35 转速传感器  
36 燃油压力传感器 (+)  
37  
38 传感器电源 (1b) (燃油压力传感器 - 信号)  
39 电动节气门电源  
40 进气歧管位置 1  
41 用于发动机的参考接地  
42 燃油压力传感器 (-)  
43  
44  $\bar{}$ CAN 低位 1  
46 CAN 高位 1  
48 电动节气门 CC 马达 - 负极接线端  
50 喷油器阀 7 低侧  
51 喷油器阀 8 低侧  
52 喷油器阀 5 低侧  
53 喷油器阀 5 高侧  
55 点火控制 8  
56 点火控制 5  
62 IN\_TDН - 发动机转速  
63 进气歧管位置 1  
64 用于转速传感器的参考接地  
67 参考接地 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1  
68 输入 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1  
73 流量控制阀低侧 (GDI)  
74 喷油器阀 7 高侧  
75 喷油器阀 8 高侧  
79 点火控制 6  
80 点火控制 7  
82 进气歧管位置 2  
88 用于电动节气门位置的参考接地  
89 电动节气门位置 - 2  
90 电动节气门位置 - 1  
91 用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的电源  
92 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1  
95 转速传感器电源 (1a)  
96 用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的加热器

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



- 1 电子设备电源接地 1  
2 电子设备电源接地 2  
3 电源 1  
4 电子设备电源接地 3  
5 电源 2  
6 电源 3  
7 用于后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 的加热器  
18 盖传感器 (用于停止和起动)  
19 燃油箱泄漏诊断阀 (燃油蒸气诊断泵)  
21 燃油蒸气诊断加热  
22 参考接地 - 空气流量计  
23 参考接地 - 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1

30 空气流量计  
36 CAN 低位 2 - 保留  
37 CAN 高位 2 - 保留  
38 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1  
42 CAN 高位 1  
45 风扇 2 (速度 1)  
46 风扇 1  
50 进气温度  
52 燃油蒸气诊断泵  
54 +15 起动机指令  
55 CAN 低位 1  
56 电源 (+30)  
58 用于主喷射继电器的控制

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0500 - 警报系统

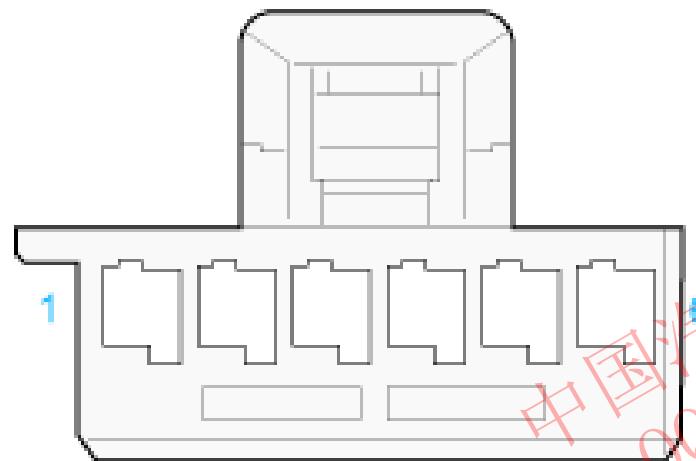
Europe



0 - 99999

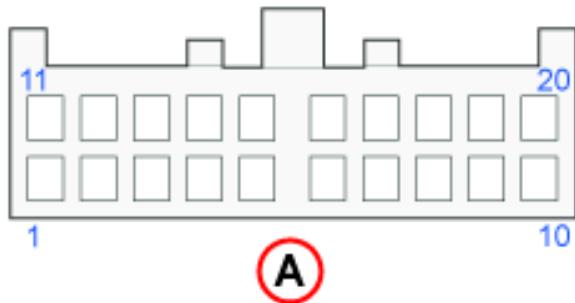
458  
SPECIALEA

E413 - MUV 防盗系统传感器 (主)(集成式防盗系统)



1	-
2	-
3	-
4	NBC への出力信号
5	接地
6	电源 (+30)

I025 - 前部顶灯 (PAC)



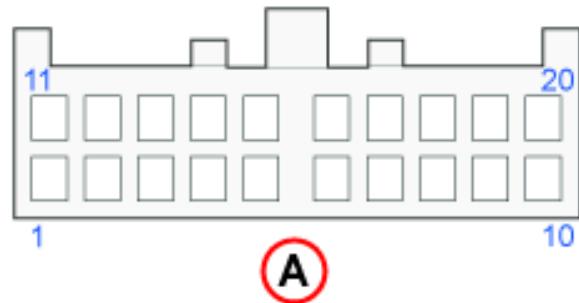
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-49 CPL 的 INT
- 2 用于车灯单元控制的 NBC (车载计算机节点) 模拟信号 (至 P37 NBC)
- 3 来自 NAB 用于停用乘客安全气囊的负信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 +15 (用于车灯的正极, 由 NBC 固定)
- 6 +30 车灯单元电源
- 7 接地
- 8 来自 NBC (车载计算机节点) 用于环境照明的负信号 (来自 P30 NBC)
- 9 停止和起动已停用指示灯 (针脚 6 NQS)
- 10 -
- 11 来自 NBC (车载计算机节点) 用于右侧聚光灯的负信号 (来自 N01 NBC)

12	来自 NBC (车载计算机节点) 用于左侧聚光灯的负信号 (来自 N39 NBC)
13	用于停用防提升传感器和超高频传感器的 NBC (车载计算机节点) 负信号 (N22 NBC)
14	来自 NBC (车载计算机节点) 用于防提升和超高频传感器已停用指示器 LED 的负信号 (来自 P36 NBC)
15	用于车门状态 LED 的正极指令 (来自 N15 NBC)
16	用于车门锁止/解锁按钮的负信号 (来自 P33 NBC)
17	前驻车传感器启动指示器 LED (来自针脚 14 NSP)
18	用于前驻车传感器启动指令的输出 (针脚 07 NSP)
19	-
20	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

I025 - 前部顶灯 (PAC)



- 1 来自免提麦克风的共用接地 (屏蔽)
- 2 来自免提麦克风 (1) 的信号
- 3 来自免提麦克风 (2) 的信号
- 4 —

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

M004 - 车门锁执行器 - 驾驶员侧



中国技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 车门锁止/解锁齿轮马达 (车门锁止正极)
- 2 接地
- 3 来自锁上开关用于安全分离的负信号 (安全分离时开关闭合)
- 4 车门锁止/解锁齿轮马达 (车门解锁正极)
- 5 来自车门打开检测器开关 (常开) 的负信号

M005 - 车门锁执行器 - 乘客侧



中国技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 车门锁止/解锁齿轮马达 (车门锁止正极)
- 2 接地
- 3 来自锁上开关用于安全分离的负信号 (安全分离时开关闭合)
- 4 车门锁止/解锁齿轮马达 (车门解锁正极)
- 5 来自车门打开检测器开关 (常开) 的负信号

